

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast;

TSFS 2017:50

Utkom från trycket
den 26 maj 2017

SJÖFART

beslutade den 15 maj 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast

dels att 1 kap. 1 och 2 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 1 kap. 1 a § och 1 b §, av följande lydelse.

1 kap.

1 §¹ Dessa föreskrifter gäller, om inte annat särskilt anges, för

1. fartyg som transporterar last inom Sveriges sjöterritorium och svenska fartyg som transporterar last utanför sjöterritoriet,
2. last i lastbärare som är avsedd för sjötransport, och
3. terminaler i Sverige som anlöps av bulkfartyg.

1 a § För fartyg i inlandssjöfart gäller inte bilaga 5. IMO-resolutionen A.489(XII) i 12 § 3 utgör endast en rekommendation för fartyg i inlandssjöfart.

1 b § Om inte annat särskilt anges, gäller föreskrifterna inte

1. fartyg i nationell sjöfart på inrikes resa,
2. fartyg med en skrovlängd mindre än 15 meter,
3. utländskt fartygs oskadliga genomfart av Sveriges sjöterritorium, eller
4. transport av flytande eller gasformiga ämnen i bulk.

2 §² I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

¹ Senaste lydelse TSFS 2014:119.

² Senaste lydelse TSFS 2016:52.

<i>CSS-koden</i>	koden för säker stuvning och säkring av last, antagen genom IMO-resolution A.714(17), ändrad genom IMO-cirkulären MSC/Circ.664, MSC/Circ.691, MSC/Circ.740, MSC/Circ.812, MSC/Circ.1026 och MSC/Circ.1352
<i>fartyg i inlands-sjöfart</i>	fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlands-sjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart
<i>fartyg i nationell sjöfart</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart
<i>fast bulklast</i>	alla material, utom vätskor och gaser, som består av en kombination av partiklar, granulat eller större bitar av material, i allmänhet likformiga till sin sammansättning, som lastas direkt ner i fartygets lastutrymmen utan någon mellanliggande form av inneslutning

<i>paketgods</i>	gods samlat i mindre lastbärare, såsom kartonger eller lådor, fristående eller på öppen pall
<i>skrovlängd</i>	skrovets största längd inklusive fast anbringad utrustning och varaktigt integrerade tillbehör
<i>spannmål</i>	vete, råg, korn, havre, majs, ris, frön, baljfrukter och bearbetade former av dessa, vilkas beteende liknar spannmålets i dess naturliga form

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2017. Äldre föreskrifter gäller dock fortfarande för fartyg som sägs i punkterna 2 och 3 i övergångsbestämmelserna till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart om den författningen inte gäller för fartyget.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)